

Regione Lazio

DIREZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO, LE ATTIVITA'
PRODUTTIVE E LA RICERCA

Atti dirigenziali di Gestione

Determinazione 19 maggio 2022, n. G06276

Avviso pubblico "Trasporto sostenibile" di cui alla Determinazione n. G09834 del 20/07/2021, modificata con Determinazione n. G10064 del 23/07/2021 - Approvazione sedicesimo elenco domande ammesse a finanziamento e domande non ammissibili.

Oggetto: Avviso pubblico "Trasporto sostenibile" di cui alla Determinazione n. G09834 del 20/07/2021, modificata con Determinazione n. G10064 del 23/07/2021 – Approvazione sedicesimo elenco domande ammesse a finanziamento e domande non ammissibili.

**IL DIRETTORE REGIONALE PER LO SVILUPPO ECONOMICO
LE ATTIVITA' PRODUTTIVE E LA RICERCA**

SU PROPOSTA del dirigente dell'Area Misure per l'innovazione e la competitività delle imprese

VISTI:

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e s.m.i., "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale";
- il Regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale" 6 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 23 luglio 2021 n. 415 avente ad oggetto *Anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, ai fini dell'attuazione della Delibera CIPE del 28 luglio 2020, n. 38. Contributi a fondo perduto a micro, piccole e medie imprese e titolari di licenza Taxi - NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale;*

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 23 luglio 2021 n. 435 che ha modificato i limiti di contributo già previsti dalla precedente deliberazione n. 415/2021;

VISTA la determinazione dirigenziale n. G09834 del 20/07/2021 di approvazione dell'avviso pubblico per la concessione di contributi a fondo perduto a MPMI e titolari di licenza Taxi - NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale di cui alla DGR n. 415 /2021, così come modificata dalla DGR n. 435/2021;

VISTA la determinazione dirigenziale n. G10064 del 23/07/2021 che ha apportato modifiche all'Avviso pubblico approvato con la determinazione n. G09834/2021;

DATO ATTO che la DGR n. 415/2021 ha affidato a Lazio Innova S.p.A - ente in house - la gestione delle procedure per l'erogazione dei contributi a fondo perduto, imputando i relativi costi interamente al fondo di dotazione Lazio Innova S.p.A.;

VISTA la determinazione dirigenziale n. G09692 del 17/07/2021 con la quale è stato adottato lo schema di convenzione tra Regione Lazio e Lazio Innova per la gestione dei contributi a fondo perduto a MPMI e titolari di licenza Taxi - NCC, sottoscritta dalle parti in data 20/07/2021 (reg. cron. n. 25335/2021);

PRESO ATTO che, a seguito della istruttoria condotta sulle domande pervenute con nota trasmessa a mezzo PEC e accolta al protocollo regionale n. 489171 del 18/05/2022, Lazio Innova ha comunicato il sedicesimo elenco dei richiedenti ammessi a finanziamento e l'elenco delle domande non ammissibili;

TENUTO CONTO che Lazio Innova, per le domande ritenute ammissibili, ha provveduto ad assolvere agli adempimenti previsti relativamente ai controlli sulle dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000 e sul possesso dei requisiti obbligatori;

TENUTO CONTO che Lazio Innova, in osservanza agli adempimenti previsti dal Ministero per lo Sviluppo Economico per il funzionamento del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato, ha provveduto ad acquisire il Codice COR per i beneficiari ammessi a contributo, ad eccezione di quelli per i quali non si configura l'aiuto di Stato (titolari licenze taxi e NCC);

RITENUTO NECESSARIO procedere all'approvazione delle domande risultate ammissibili e finanziabili a seguito dell'istruttoria condotta, per le quali siano già stati espletati tutti i suddetti

controlli con esito positivo – Allegato 1 alla presente determinazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

RITENUTO NECESSARIO approvare l'elenco delle domande non ammissibili a contributo – Allegato 2 del presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

DETERMINA

Per quanto evidenziato nelle premesse, che formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- di approvare il sedicesimo elenco delle domande ammesse a contributo a valere sull'Avviso pubblico per la concessione di contributi a fondo perduto a MPMI e titolari di licenza Taxi - NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale – Allegato 1 del presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- di approvare l'elenco delle domande non ammissibili a contributo – Allegato 2 del presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro sessanta giorni dalla data di comunicazione ovvero ricorso straordinario avanti al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla stessa data.

La presente Determinazione Dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito internet istituzionale della Regione Lazio www.regione.lazio.it.

Il Direttore
Tiziana Petucci

ALLEGATO 1

Avviso Pubblico "trasporto sostenibile" Elenco domande ammissibili

N.	Data e ora Invio PEC	Ragione sociale/Libero professionista	tipologia soggetto	numero veicoli	tipologia veicolo N1/M1/altri M1	Emissioni Co2	MTT	contributo richiesto	contributo concesso	Natura Aiuti di Stato/non aiuti di stato	COR
1	17/12/2021 18:08	Elena Accarino	libero professionista	1	N1	0	0-1,499	10.000,00 €	10.000,00 €	AIUTI DI STATO	€ 8.820.634,00
2	04/01/2022 07:59	Anzuini Gianluca	libero professionista	1	N1	NA	1,5-3,299	7.000,00 €	7.000,00 €	AIUTI DI STATO	€ 8.820.668,00

Allegato 2

Avviso Pubblico "Trasporto Sostenibile"

Elenco domande non ammissibili

N.	Ragione sociale/Libero professionista	Motivazione
1	AXA PHARMA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA	<p>Il mezzo richiesto "Citroen My Ami Cargo" non appartiene alla categoria N1, in quanto classificato dalla Direzione Generale della Motorizzazione come quadrimobile L6. Il mezzo può essere condotto da minorenni con patente AM, mentre per i veicoli N1 è obbligatoria patente B. Si evidenzia che così come previsto dall'art.1 comma 2 dell'Avviso Pubblico" Sono agevolabili gli acquisti di veicoli a trazione elettrica anche non esclusiva (full electric o ibridi elettrici) o alimentati con CNG (metano) anche non in via esclusiva (mono o bi fuel) e che rientrano in una delle seguenti tipologie:</p> <p>Veicoli commerciali leggeri1 (N1);</p> <p>Veicoli destinati al trasporto di persone2 (M1) per taxi, noleggio con conducente e noleggio senza conducente</p> <p>A seguito dell'invio della comunicazione di proposta di non ammissibilità resa ai sensi della L. 241/90 Art. 10bis, il richiedente ha trasmesso controdeduzioni che non modificano quanto dichiarato dalla Direzione Generale della Motorizzazione</p>
2	Marco Ciuffoli	<p>Il mezzo richiesto "Citroen My Ami Cargo" non appartiene alla categoria N1, in quanto classificato dalla Direzione Generale della Motorizzazione come quadrimobile L6. Il mezzo può essere condotto da minorenni con patente AM, mentre per i veicoli N1 è obbligatoria patente B. Si evidenzia che così come previsto dall'art.1 comma 2 dell'Avviso Pubblico" Sono agevolabili gli acquisti di veicoli a trazione elettrica anche non esclusiva (full electric o ibridi elettrici) o alimentati con CNG (metano) anche non in via esclusiva (mono o bi fuel) e che rientrano in una delle seguenti tipologie:</p> <p>Veicoli commerciali leggeri1 (N1);</p> <p>Veicoli destinati al trasporto di persone2 (M1) per taxi, noleggio con conducente e noleggio senza conducente</p> <p>A seguito dell'invio della comunicazione di proposta di non ammissibilità resa ai sensi della L. 241/90 Art. 10bis, il richiedente ha trasmesso controdeduzioni che non modificano quanto dichiarato dalla Direzione Generale della Motorizzazione</p>