

Regione Lazio

**DIREZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO, LE ATTIVITA'
PRODUTTIVE E LA RICERCA**

Atti dirigenziali di Gestione

Determinazione 16 settembre 2022, n. G12209

Avviso pubblico "Trasporto sostenibile" di cui alla Determinazione n. G09834 del 20/07/2021, modificata con Determinazione n. G10064 del 23/07/2021 - Annullamento del provvedimento di concessione del contributo al beneficiario Ivano Ialungo.

Oggetto: Avviso pubblico "Trasporto sostenibile" di cui alla Determinazione n. G09834 del 20/07/2021, modificata con Determinazione n. G10064 del 23/07/2021 – Annullamento del provvedimento di concessione del contributo al beneficiario Ivano Ialungo.

**IL DIRETTORE REGIONALE PER LO SVILUPPO ECONOMICO
LE ATTIVITA' PRODUTTIVE E LA RICERCA**

SU PROPOSTA del dirigente dell'Area Misure per l'innovazione e la competitività delle imprese

VISTI:

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e s.m.i., "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale";
- il Regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale" 6 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 23 luglio 2021 n. 415 avente ad oggetto *Anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, ai fini dell'attuazione della Delibera CIPE del 28 luglio 2020, n. 38. Contributi a fondo perduto a micro, piccole e medie imprese e titolari di licenza Taxi – NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale;*

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 23 luglio 2021 n. 435 che ha modificato i limiti di contributo già previsti dalla precedente deliberazione n. 415/2021;

VISTA la determinazione dirigenziale n. G09834 del 20/07/2021 di approvazione dell'avviso pubblico per la concessione di contributi a fondo perduto a MPMI e titolari di licenza Taxi – NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale di cui alla DGR n. 415 /2021, così come modificata dalla DGR n. 435/2021;

VISTA la determinazione dirigenziale n. G10064 del 23/07/2021 che ha apportato modifiche all'Avviso pubblico approvato con la determinazione n. G09834/2021;

DATO ATTO che la DGR n. 415/2021 ha affidato a Lazio Innova S.p.A – ente in house – la gestione delle procedure per l'erogazione dei contributi a fondo perduto, imputando i relativi costi interamente al fondo di dotazione Lazio Innova S.p.A.;

VISTA la determinazione dirigenziale n. G09692 del 17/07/2021 con la quale è stato adottato lo schema di convenzione tra Regione Lazio e Lazio Innova per la gestione dei contributi a fondo perduto a MPMI e titolari di licenza Taxi – NCC, sottoscritta dalle parti in data 20/07/2021 (reg. cron. n. 25335/2021);

VISTE la determinazione dirigenziale n. G014207 del 18/11/2021 con la quale è stata approvata, tra l'altro, la domanda presentata da Ivano Ialungo per un importo di € 5.000,00;

PRESO ATTO che, con nota del 12/09/2022 (prot. regionale n. 867153), Lazio Innova ha trasmesso alla Regione richiesta di revoca del contributo concesso al suddetto beneficiario per inammissibilità del veicolo, in quanto già immatricolato alla data di pubblicazione dell'avviso pubblico;

PRESO ATTO che Lazio Innova ha provveduto a comunicare al beneficiario, ai sensi della Legge 241/1990, l'avvio del procedimento di revoca, con le relative motivazioni, e che lo stesso ha presentato controdeduzioni per il tramite del proprio rappresentante legale;

DATO ATTO che l'art. 1 dell'avviso recita "*Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli immatricolati prima della pubblicazione del presente Avviso*";

TENUTO CONTO che dalla carta di circolazione del mezzo per il quale è stato richiesto il contributo risulta che l'immatricolazione è stata effettuata in data 21/06/2021, precedente alla data di pubblicazione dell'avviso (22/07/2021) e per tale motivo il veicolo non presenta i requisiti di ammissibilità obbligatori;

CONSIDERATO che con nota trasmessa alla Regione Lazio (prot. regionale 769281 del 4/08/2022) il legale rappresentante del Sig. Ivano Ialungo contesta che *l'immatricolazione possa costituire ex lege un requisito di validità che comporta l'esclusione*, affermando che il certificato di proprietà, acquisito successivamente alla data di pubblicazione dell'avviso, debba essere assunto come requisito valido per l'ammissibilità in sostituzione dell'immatricolazione;

TENUTO CONTO che l'avviso pubblico è *lex specialis* e, a tutela della parità di trattamento dei beneficiari, è privilegiata l'interpretazione letterale del testo, dalla quale è ammesso derogare solo in caso di incertezza e ambiguità dei requisiti indicati;

CONSIDERATO che sul requisito dell'immatricolazione non può esistere incertezza, né ambiguità, essendo inequivocabilmente riferito ad un atto amministrativo univoco e non assimilabile ad altro documento;

RITENUTO, pertanto, che il requisito della data dell'immatricolazione sia un dato oggettivo ed inconfutabile e non legittimi interpretazioni integrative che di fatto alterano il contenuto dell'avviso, pregiudicando la trasparenza e la certezza delle regole che garantiscono la parità di trattamento dei beneficiari;

TENUTO CONTO, altresì, che il beneficiario, al momento della presentazione della domanda di contributo, in data 01/09/2021, ha consapevolmente richiesto il contributo per un veicolo che era già stato immatricolato e, per tale motivo, privo di uno dei requisiti obbligatori di cui all'art. 1 dell'avviso in argomento;

TENUTO CONTO che l'avviso prevedeva che, al momento della presentazione della domanda, l'istante dovesse produrre solo la documentazione necessaria a verificare le caratteristiche tecniche del mezzo e che il documento di immatricolazione fosse da presentare successivamente, al momento della erogazione del contributo in parola, essendo consentito acquistare e immatricolare l'auto anche dopo il relativo provvedimento di concessione;

CONSIDERATO che per il motivo sopra esposto la struttura regionale competente ha potuto verificare il requisito della data di immatricolazione del mezzo soltanto al momento della richiesta di erogazione del contributo, successivamente al provvedimento di concessione;

RITENUTO, pertanto, che, per quanto la contestazione sia avvenuta in fase di rendicontazione ed erogazione, il difetto di ammissibilità fosse già esistente al momento di presentazione della domanda e, quindi, precedentemente alla concessione del contributo;

RITENUTO per le motivazioni sopra illustrate di procedere all'annullamento della determinazione dirigenziale n. G014207 del 18/11/2021 per la parte che concede il contributo di € 5.000,00 al Sig. Ivano Ialungo nell'ambito dell'avviso pubblico di cui alla determinazione n. G09834/2021, in quanto l'immatricolazione dell'auto effettuata precedentemente alla data di pubblicazione dell'avviso pubblico ne determina l'inammissibilità ab origine;

PRESO ATTO che, a fronte del contributo concesso con la determinazione dirigenziale n. G014207 del 18/11/2021 non è stato erogato alcun anticipo a favore del beneficiario Ialungo Ivano

DETERMINA

Per quanto evidenziato nelle premesse, che formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

di procedere all'annullamento della determinazione dirigenziale n. G014207 del 18/11/2021 nella parte in cui è stato concesso il contributo di € 5.000,00 al Sig. Ivano Ialungo nell'ambito dell'avviso pubblico di cui alla determinazione n. G09834/2021, in quanto l'immatricolazione dell'auto effettuata precedentemente alla data di pubblicazione dell'avviso pubblico ne determina l'inammissibilità ab origine.

Avverso la presente determinazione è ammessa impugnazione ai competenti Organi di Giurisdizione entro i termini di legge.

La presente Determinazione Dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione.

Il Direttore

Tiziana Petucci