

## **Regione Lazio**

**DIREZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO, LE ATTIVITA'  
PRODUTTIVE E LA RICERCA**

Atti dirigenziali di Gestione

Determinazione 26 giugno 2023, n. G08833

**Approvazione Avviso Pubblico "Trasporto sostenibile - Taxi e NCC più verdi e inclusivi" e relativa modulistica di cui alla DGR n. 312/2023.**

**Oggetto:** Approvazione Avviso Pubblico "Trasporto sostenibile - Taxi e NCC più verdi e inclusivi" e relativa modulistica di cui alla DGR n. 312/2023.

**IL DIRETTORE REGIONALE PER LO SVILUPPO ECONOMICO,  
LE ATTIVITA' PRODUTTIVE E LA RICERCA**

**SU PROPOSTA** del dirigente dell'Area Misure per l'innovazione e la competitività delle imprese

**VISTI:**

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale del 18 febbraio 2002, n. 6 e s.m.i., *"Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale"*;
- il regolamento regionale del 6 settembre 2002, n.1, *"Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale"* e s.m.i.;
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*, e successive modifiche;
- la legge regionale del 12 agosto 2020, n. 11, recante: *"Legge di contabilità regionale"*;
- il regolamento regionale del 9 novembre 2017, n. 26 recante: *"Regolamento regionale di contabilità"* che, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, della l.r. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della l.r. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima l.r. n. 11/2020;
- la legge regionale 30 marzo 2023, n. 1, recante: *"Legge di stabilità regionale 2023"*;
- la legge regionale 30 marzo 2023, n. 2, recante: *"Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2023-2025"*;
- la deliberazione della Giunta regionale 31 marzo 2023, n. 91, concernente: *"Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2023-2025. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese"*;
- la deliberazione della Giunta regionale 31 marzo 2023, n. 92, concernente: *"Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2023-2025. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa"*;
- la deliberazione di Giunta regionale 27 aprile 2023, n. 127, concernente *"Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2023-2025 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11"*;

**VISTI:**

- la deliberazione della Giunta regionale n. 20 del 22 gennaio 2019 che conferisce alla Dott.ssa Tiziana Petucci l'incarico di Direttore della Direzione Regionale per lo Sviluppo Economico, le Attività Produttive e Lazio Creativo, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 162 e all'allegato "H" del Regolamento di organizzazione 06/09/2002 n. 1;
- l'Atto di Organizzazione n. G08709 del 30 giugno 2021 di conferimento di incarico di dirigente dell'Area "Misure per l'innovazione e la competitività delle imprese" al dott. Guido Vasciminno, con decorrenza 28 giugno 2021 e per la durata di tre anni;

**VISTA** la delibera CIPESS 29 aprile 2021, n.29, pubblicata nella G.U. n. 198 del 19 agosto 2021, recante "Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Lazio",

**CONSIDERATO** che nell'ambito della Sezione Speciale 1 del PSC Lazio è stata prevista una linea di attività finalizzata al trasporto sostenibile, finanziata con il Fondo di Sviluppo e Coesione;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale 1° luglio 2021, n. 415 recante *"Anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, ai fini dell'attuazione della Delibera CIPE del 28 luglio 2020, n. 38. Contributi a fondo perduto a micro, piccole e medie imprese e titolari di licenza Taxi - NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale"*, così come modificata con deliberazione della Giunta regionale 6 luglio 2021, n. 435, che ha destinato l'importo di euro 10.000.000,00 a valere sul capitolo U0000C18103 - interamente trasferiti al gestore Lazio Innova S.p.a. (impegno 2021/163247) - per l'attuazione dell'intervento di cui all'oggetto, secondo gli impegni assunti a seguito di specifica convenzione reg. cron. n 25335 del 27 luglio 2021;

**CONSIDERATO** che con determinazione n. G09692 del 16/07/2021 è stato assunto l'impegno delle risorse citate e con determinazione n. G09834 del 20/07/2021 è stato adottato l'Avviso pubblico per la concessione di contributi a fondo perduto a MPMI e titolari di licenza Taxi - NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale di cui alla D.G.R. n. 415 /2021;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale 16 novembre 2022, n. 1055 con la quale sono state riprogrammate le economie a valere sull'Avviso di cui alla DE G09834 del 20/07/2021, pari a 1.209.004,00;

**CONSIDERATO** che con nota n. 0017013 del 7/06/2023 Lazio Innova S.p.a. ha comunicato che, in relazione all'"Avviso pubblico Trasporto sostenibile", a seguito delle procedure espletate in fase di selezione e delle verifiche condotte in fase attuativa, le risorse ancora disponibili complessive sono state rideterminate in € 3.288.003,00 di cui € 1.209.004,00 già rifinalizzate e che pertanto residuano ulteriori somme pari a € 2.078.999,00 da riprogrammare;

**TENUTO CONTO** che la Regione Lazio intende sostenere il rinnovo dei veicoli impiegati per l'autoservizio pubblico non di linea sostenendo l'acquisto di veicoli con alimentazioni a basso impatto ambientale e, se del caso, con accesso per sedie a rotelle (codice carrozzeria SH);

**PRESO ATTO** che il Direttore regionale alla Programmazione Economica ha comunicato il nulla osta all'utilizzo delle risorse non ancora utilizzate per il finanziamento di un nuovo avviso incentrato sul trasporto sostenibile, per un importo complessivo di euro 2.078.999,00;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 312 del 20.06.2023, avente ad oggetto *"Fondo Rotativo per il Piccolo Credito, destinazione risorse rivenienti dai rientri. Nuovo Fondo Piccolo Credito, rimodulazione risorse. Nuovo intervento a sostegno del Trasporto sostenibile (Taxi e NCC più verdi e inclusivi): finalizzazione delle risorse e approvazione dei criteri per la concessione dei contributi"*;

**CONSIDERATO** che la D.G.R. 312/2023 ha destinato, tra l'altro, le risorse FSC ancora disponibili a valere sull'Avviso pubblico *Trasporto sostenibile*, nell'ambito del PSC Lazio, Sezione Speciale 1, procedura di attivazione A0465, pari a € 2.078.999,00, già trasferite a Lazio Innova S.p.A., ad un Avviso denominato *"Trasporto sostenibile - Taxi e NCC più verdi e inclusivi"* per la concessione di contributi a fondo perduto ai titolari di licenza Taxi - NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale secondo i criteri di cui all'allegato 1 alla D.G.R. stessa;

**CONSIDERATO** che:

- la deliberazione della Giunta regionale n. 312 del 20/06/2023 ha stabilito di agevolare l'acquisto di veicoli M1 ex art. 47 del codice della strada con le seguenti caratteristiche:
  - A. destinazione d'uso "servizio di noleggio con conducente e servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone", associati a una licenza o autorizzazione rilasciata da un Comune del

Lazio per l'esercizio di servizio di Taxi o NCC. Non sono in ogni caso agevolabili veicoli in numero superiore al numero di licenze o autorizzazioni di cui è titolare il Beneficiario al momento della presentazione della Domanda;

- B. trazione elettrica anche non esclusiva (*full electric* o ibridi elettrici) o alimentati con CNG (metano) anche non in via esclusiva (*mono* o *bi fuel*) e rientranti in ogni caso nel limite massimo di emissioni CO2 pari a 135 g/km WLTP.
  - C. nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore, e immatricolati a nome del beneficiario per la prima volta in Italia per effetto dell'acquisto agevolato. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati (cosiddetti "a KM 0");
- per agevolare l'acquisto dei suddetti veicoli è previsto un contributo a fondo perduto, nella misura indicata nella seguente tabella a seconda del livello di emissioni CO2 (WLTP) di ciascun Veicolo Ammissibile acquistato:

Emissioni CO2 (WLTP)	0-20 g/km	21-60 g/km	61-135 g/km
Contributo	10.000,00 euro	7.000,00 euro	5.000,00 euro

Nel caso di Veicoli Ammissibili con accesso per sedie a rotelle (codice carrozzeria SH) è previsto un contributo integrativo pari a 5.000,00 euro per l'allestimento per l'accesso per sedie a rotelle.

**DATO ATTO** che la DGR n. n. 312 del 20.06.2023 ha definito i criteri e gli indirizzi per la concessione dei contributi;

**RITENUTO** pertanto di dover:

- approvare l'Avviso pubblico "*Trasporto sostenibile - Taxi e NCC più verdi e inclusivi*" e l'allegata modulistica e istruzioni, Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente determinazione, con una dotazione finanziaria di € 2.078.999,00, già in dotazione a Lazio Innova S.p.A.;
- destinare le risorse FSC ancora disponibili a valere sull'*Avviso pubblico Trasporto sostenibile*, nell'ambito del PSC Lazio, Sezione Speciale 1, pari a € 2.078.999,00, già trasferite a Lazio Innova S.p.A., al presente Avviso pubblico "*Trasporto sostenibile - Taxi e NCC più verdi e inclusivi*" per la concessione di contributi a fondo perduto ai titolari di licenza Taxi – NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale.

#### DETERMINA

per quanto evidenziato nelle premesse, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto,

- di approvare l'Avviso pubblico "*Trasporto sostenibile - Taxi e NCC più verdi e inclusivi*" e l'allegata modulistica e istruzioni, Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente determinazione, con una dotazione finanziaria di € 2.078.999,00, già in dotazione a Lazio Innova S.p.A.;
- di destinare le risorse FSC ancora disponibili a valere sull'*Avviso pubblico Trasporto sostenibile*, nell'ambito del PSC Lazio, Sezione Speciale 1, pari a € 2.078.999,00, già trasferite a Lazio Innova S.p.A., al presente Avviso pubblico "*Trasporto sostenibile - Taxi e NCC più verdi e inclusivi*" per la concessione di contributi a fondo perduto ai titolari di licenza Taxi – NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Il Direttore  
Tiziana Petucci