

**Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione dell'Asse prioritario 4 – Obiettivo specifico 4.6
“Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane” del POR FESR Lazio**

I target sono stati definiti in coerenza con quanto previsto nella sezione 2.4 dell'Accordo di Partenariato, che definisce metodologia e meccanismi volti ad assicurare una confrontabilità per tutti i PO su medesime tipologie di azioni/operazioni nella verifica del performance framework.

Indicatori di output:

1. Gli indicatori di output selezionati:
 - rientrano tra gli indicatori definiti a livello nazionale e sono stati determinati rispettivamente, in relazione performance realizzative per i nodi di scambio ed in base ai costi medi di mercato del materiale rotabile;
 - garantiscono una copertura finanziaria del 32,95% della dotazione finanziaria dell'Asse (si vedano le categoria di spesa associate agli indicatori selezionati).
2. I target al 31/12/2023 sono stati calcolati valutando i seguenti elementi:
 - considerando la dimensione media di investimento registrata per il periodo 2007-13 e rapportandola alle risorse complessive disponibili.
3. I target intermedi al 31/12/2018 sono stati calcolati valutando i seguenti elementi:
 - tenendo conto dell'avanzamento registrato nell'ambito della programmazione 2007-13 per i primi anni, soprattutto per effetto dei tempi medi di progettazione e per l'espletamento delle procedure di gara ed affidamento lavori e forniture;
 - durata media delle operazioni finanziate.

Indicatore finanziario:

Il target intermedio al 31/12/2018 è stato calcolato valutando i seguenti elementi:

- media performance finanziaria 2007-13 (rif. RAE 2010 e 2011);

L'importo indicato, sommato a quello previsto per gli altri Assi, consente di garantire l'n+3 del Programma previsto per il 31/12/2018.

Tabella 1 **Asse 4 – Obiettivo specifico 4.6: Dati programmatici correlati alla dotazione finanziaria delle azioni e contributo minimo al target 2018**

4.6	Totale	Dotazione in euro		2018	2023	% 2018	Contributo minimo certificazione al 2018	Peso % dotazione finanziaria su Totale
		2018	2023					
		77.000.000					13.300.000	100%
4.6.1	Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto							
		20.000.000					3.400.000	26%
4.6.2	Interventi di mobilità sostenibile urbana anche incentivando l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale, il completamento, l'attrezzaggio del sistema e il rinnovamento delle flotte							
		38.000.000					6.500.000	49%
4.6.3	Sistemi di Trasporto Intelligenti	19.000.000					3.400.000	25%

Tabella 2 Asse 4 – Obiettivo specifico 4.6 – Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione dell'asse prioritario

Asse prioritario	Tipo di Indicatore (Fase di attuazione principale, indicatore finanziario, di output o, ove pertinente, di risultato)	ID	Indicatore o fase di attuazione principale	Unità di misura, ove pertinente	Fondo	Categoria di regioni	Target intermedio per il 2018			Target finale per il 2023			Fonte di dati	Se del caso, spiegazione della pertinenza dell'indicatore
							U	D	T	U	D	T		
Asse prioritario	Indicatore di output	Cup (791)	Superficie oggetto di intervento	mq	FESR	Regioni più sviluppate			40.000			200.000	Monitoraggio regionale	L'indicatore di output è determinato in relazione performance realizzative per i nodì di scambio .
	Indicatore di output	Cup (794)	Unità beni acquistati	n°	FESR	Regioni più sviluppate			30			65	Monitoraggio regionale	L'indicatore di output è determinato in base ai costi medi di mercato del materiale rotabile
	Indicatore finanziario	4.F	Capacità di certificazione	euro	FESR	Regioni più sviluppate			13.300.000			77.000.000,00	Autorità di Certificazione	Indicatore finanziario selezionato nel rispetto dell'art. 5 del Reg (UE) 215/2014